



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Smetana

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Jemelka Ing. Dominik Mojžíšek		Specialista: Ing. Jan Smetana

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací	Označení investora:
		S631500901
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Označení zhotovitele:
		2020-077
Název objektu/díle části:	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů	Označení části:
		N.1.5
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu:
		-
Název díle části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:
		1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Stanislav Sabo	Ing. Stanislav Sabo	Formáty: 9 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	viz textová část	0801 26
		Stupeň dokumentace:
		DSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování:
		30.09.2023

Kódové označení přílohy:
S631500901_PDPS_N15XX_XXXXXXX_XX_1_001_000

**„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice
- Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“**

N.1.5 GEODETICKÝ PODKLAD

Identifikační údaje:

Stavba:	„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Karlín
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Jemelka, Ing. Dominik Mojžíšek
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Rozsah stavby:	TÚ 0801: km 490,63 - 491,45
Kraj:	Ústecký
Okres:	Litoměřice
Katastrální území:	Bohušovice nad Ohří, Nové Kopisty, Keblice, Prosmyky
Katastrální pracoviště:	506 - Litoměřice

N.1.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa katastrálních území Bohušovice nad Ohří, Nové Kopisty, Keblice a Prosmyky stažena z portálu ČUZK.
- Zaměření stávající situace a geodetické podklady – viz část *N.1.5.6. Geodetické a mapové podklady*
- Předpisy: Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace; Vyhláška č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb; Předpis SŽDC M20 – Předpis

pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví

Tato stavba úzce souvisí se stavbou „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“. V průběhu výstavby je potřebné dbát na koordinaci těchto staveb, zejména pak v návrhu vytyčovací sítě a napojení komunikací u přejezdu P2417.

N.1.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba "Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací " se nachází v katastrálním území:

Název k.ú.	Druh kat. mapy	Číslo k.ú.	Kód kvality
Bohušovice nad Ohří	KMD	606669	3 a horší
Nové Kopisty	KMD	706337	3 a horší
Keblice	DKM	664693	3 a horší
Prosmyky	DKM	733482	3 a horší

Stavba leží na pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *N.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*. Snahou investora i projektanta bylo v co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábery mimodrážních pozemků. Trvalé zábery vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Na stavbě nejsou dotčené pozemky PUPFL do 50 m od stavby ani IPO.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Trvalý zábor bez výkupu ve vlastnictví ČR, Správa železnic, s.o. (dotčená část)
- Trvalý zábor bez výkupu ostatní
- Trvalý zábor ZPF
- Trvalý zábor ostatní
- Dočasný zábor ostatní
- Věcné břemeno budoucí

V příloze *N.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a bilance ploch.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím „Dálkového přístupu do katastru nemovitostí“ a „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním. Údaje katastru nemovitostí v podobě informací o parcelách jsou součástí dokumentace v příloze *N.1.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)*.

Součástí předávané dokumentace je příloha *N.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětných katastrálních území s vyznačenou hranicí pozemků ve správě Správy železnic, s.o. a zákres záborů. Součástí výkresu je i staničení dráhy a zjednodušená situace nového stavu.

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy a tabulka seznamů parcel v dělení dle metodického pokynu M20/MP013 Záborový elaborát (vyjma výměnného formátu *.vfx).

Část N.1.5.2 Majetkoprávní část obsahuje:

N.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

N.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

N.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

N.1.5.2.1.3 Bilance ploch

N.1.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

N.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

N.1.5.2.4 Přehledná situace

N.1.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie, tyto jsou součástí přílohy *N.1.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě*.

Body ŽBP nejsou v rámci této stavby ohroženy, ani rušeny. Návrh vytyčovací sítě je v rozsahu objízdných komunikací převzatý a reflektuje stav bodového pole z hlavní stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“, při které dojde k úpravě železničního bodového pole. Proto je nutné, zkontrolovat aktuálnost ŽBP této stavby.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

V dotčené oblasti se nacházejí i body státní sítě, a to PPBP 696 a nivelační body Bc02-8.1, Bc02-9.1 a Bc02-10. V rámci této stavby se nepředpokládá jejich znehodnocení. V případě znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce.

V průběhu stavby je nutné dbát na ochranu všech bodů ŽBP a bodů státní sítě. Body státního bodového pole nejsou součástí vytyčovací sítě stavby.

Informace o bodech a jejich předpokládaném stavu jsou uvedené i v příloze *N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě* a přehledně zobrazeny v příloze *N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)*. Body vytyčovací sítě v tištěné podobě jsou zobrazeny v příloze *N.1.5.4.1. Koordinační vytyčovací výkres*.

Část N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

N.1.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

N.1.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován v digitální podobě souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly výkresy SO a PS vypracované odpovědnými projektanty. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO a PS a body vytyčovací sítě. Pro lepší přehlednost jsou bubliny odkazující na jednotlivé SO/PS formátovány dle stylu a barvy kresby SO/PS, na který odkazují a text v bublině dle barvy čísel vytyčovaných bodů.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Seznam SO a PS:

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vytyčení
SO 101	Objízdne komunikace	Vytyčuje se
SO 102.1	Chodník, část SŽ	Vytyčuje se
SO 102.2	Chodník, část SÚS	Vytyčuje se
SO 102.3	Chodník, osvětlení	Vytyčuje se

Příloha *N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů* obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený dle jednotlivých SO a PS.

Část N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

N.1.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

N.1.5.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby spolu se seznamem souřadnic slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů. Obvod stavby ohraničuje vnější obvod stavby, který zahrnuje vnější obvod dotčených pozemků ve správě Správy železnic, s.o., záborů a věcných břemen.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o. a Českých drah a.s.

Souřadnice lomových bodů stávajících hranic pozemků byly převzaty z platných katastrálních map. V případě, že nové konstrukce leží v blízkosti hranice drážního pozemku, je potřebné tyto hranice vytyčit v souladu s katastrální vyhláškou.

Část N.1.5.5 Obvod stavby obsahuje:

N.1.5.5.1 Obvod stavby

N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

N.1.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Stávající podklady

V rámci projektu stavby byly poskytnuty Správou železniční geodézie následující podklady:

- Dokumentace - Geodetické a mapové pro dokumentaci pro územní řízení stavby: „Sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice“.
- Železniční bodové pole v rozsahu km 487,587 – 495,780 platné k 01.09.2023
- Zaměření se seznamem souřadnic:
 - o 0801KM489-493ML114-120P z roku 2019
 - o 0801KM492-497Lovosice-zabzarz roku 2007
 - o DSP0801KM480-496Hrobce_Lovosice z roku 2003 (TKP NE)

Tyto podklady jsou součástí přílohy 8_*Podklady*

Nové podklady

Z důvodu potřeby doplnění stávajících mapových podkladů proběhlo v rozmezí listopadu 2020 až listopadu 2021 doměření. Rozsah doměření byl určen na základě požadavků projektantů

jednotlivých SO a PS. Zejména se jednalo o rozšiřující zaměření přejezdů, zaměření nadzemních vedení VN a zaměření oblasti pro vybudování nových komunikací. Dále zaměření chybějících úseků rozsahu úprav žel. svršku a spodku, km 489,55-489,75 a 492,83-492,96.

Měření probíhalo terestrickou metodou. Zaměřena byla osa koleje, součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Způsob zaměření dle metodického pokynu M20/MP006 a M20/MP010. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Měřeno ve 2. a 3. třídě přesnosti.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 7464883). Pro zaměření pole a vytyčených kabelových tras byla použita GNSS aparatura Topcon HiPerSR s kontrolou na bodech ŽBP. Měřeno metodou GNSS-RTK. Pro výpočty byl použit výpočetní program Groma v. 12.2 a pro tvorbu situace program Microstation V8i s rozšířením MGEO (22.01.19) a nadstavbou SŽDC (v.211019.0). Při výpočtu byly zavedeny opravy z kartografického zkreslení a nadmořské výšky.

Situace

Spojením stávajících podkladů a nového zaměření vznikla v rozsahu úprav žel. spodku a svršku (tj. km 489,55-492,96) situace stávajícího stavu. Kresba je vyhotovena jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. Způsob zpracování situace a seznamu souřadnic dle metodického pokynu SŽ M20/MP005.

Číslovaní podrobných bodů

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽ a jsou součástí přílohy 7. *Situace*.

V rozsahu doplnění kabelových tras tj. km 488,3-489,55 a 492,96-495,2 byly podklady ponechány bez úprav a odpovídají způsobu zpracování v době jejich vzniku.

Zaměření průběhu kabelových tras

V rozsahu nově navrhovaných komunikací proběhlo vytyčení a zaměření průběhu kabelových tras Správy železnic a ČD Telematika. Zaměření kabelových tras proběhlo metodou GNSS-RTK dne 26. 11. 2021. Zaměřen byl průběh tras, který byl barvou vyznačen odpovědnými pracovníky v úrovni stávajícího terénu a dále stávající stav polní cesty s okolím terénem.

Část N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně) obsahuje:

1. Technická zprava
2. Přehled kladů mapových listů
3. Kalibrační listy
4. Ověření přesnosti měření
5. Zápisníky
6. Výpočetní protokol
7. Situace
8. Podklady

N.1.5.7 GEOMETRICKÉ PLÁNY

Pro potřeby majetkoprávního vypořádání byly vyhotovené geometrické plány pro rozdělení pozemku – viz příloha *N.1.5.7 Geometrické plány*. Digitální dokumentace a stejnopisy geometrických plánů jsou předány samostatně.

Geometrické plány pro vymezení rozsahu věcného břemene budou doplněny na základě zaměření skutečného provedení zhotovitelem stavby.

Stejně i geometrické plány pro rozdělení pozemku na pozemcích p.č. 402, 502, k.ú. Nové Kopisty a pozemku p.č. 619, k.ú. Bohušovice nad Ohří budou doplněny na základě zaměření skutečného provedení zhotovitelem stavby.

V Brně, září 2023

Vyhotovil: Ing. Stanislav Sabo

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil: Ing. Jan Smetana

Dne: 20.9.2023

Číslo ověření: 5/2023

Odborná způsobilost G-03 dle SŽ Zam1, ev.č. 121/2022-CPS

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

N.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

N.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

N.1.5.2.1.3 Bilance ploch

N.1.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

N.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

N.1.5.2.4 Přehledná situace

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

N.1.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

N.1.5.5 Obvod stavby

N.1.5.5.1 Obvod stavby

N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

N.1.5.7 Geometrické plány